Fuel EX 27.5+ FAQ

Hoe groot is de veerweg van de Fuel EX 27.5+?

De Fuel EX 27.5+ heeft achteraan 130 mm veerweg en vooraan 140 mm.

Waarom 27.5x2.8?

We hebben alle mogelijke combinaties van velg en band getest en ontdekten dat banden van 27.5x2.8 op velgen van 40 mm de extra tractie en stabiliteit geven die we zochten, terwijl het gewicht en de rolweerstand laag genoeg blijven voor een wendbare fiets die goed accelereert.

Passen standaardwielen van 29"? En wat met standaard 27.5"-wielen?

Het frame is geschikt voor standaard 29"-wielen; dan komt de trapas iets hoger. Standaard 27.5" of kleinere wielen gebruiken, strekt niet tot aanbeveling, want dan komt de trapas te laag en het is nadelig voor het rijgedrag.

Wat is de maximale bandenmaat?

27.5x2.8 of 29x2.4

Worden er ook nieuwe Fuel EX's standaard uitgerust met 29"-wielen?

Op dit moment niet.

Wat is er nieuw aan de vering?

We gebruiken nog altijd ons bewezen veerdesign met ABP, Full Floater, EVO Link en RE:aktiv, maar we hebben het systeem op twee punten verfijnd. We hebben de hefboomwerking aangepast om de grotere negatieve luchtveren van de nieuwe Fox EVOL en RockShox DebonAir schokdempers optimaal te laten presteren zonder te hoge luchtdruk te moeten gebruiken.

We hebben ook gekozen voor een iets langere schokdemper met metrische maatvoering. Dit leidt tot een grotere mate van compatibiliteit en geeft ons bovendien meer ruimte voor het binnenwerk van de schokdemper, wat leidt tot optimale prestaties in een gestroomlijnder pakket.

Wat is er nieuw aan het frame?

De geometrie is verlaagd en minder steil voor meer stabiliteit bij hoge snelheid en op steile hellingen. We hebben de schuine buis ook recht gemaakt en de kromming achter de balhoofdbuis is verdwenen, wat het frame stijver maar niet zwaarder maakt. Dit is het stijfste frame dat we ooit in deze klasse gemaakt hebben, en dus geeft het geen krimp als jij je op moeilijk terrein waagt. Dit frame is beter beschermd met onze Knock Block stuuraanslag, die de schuine buis behoedt voor klappen van de vorkkroon en de bovenbuis beschermt tegen de bedieningselementen op het stuur. Onze carbonframes werden al uitgerust met Control Freak interne kabelgeleiding, maar deze knappe functie zit nu ook op de alu-modellen.

Wat is de balhoofdhoek? En de lengte van de liggende achtervork?

Lage stand Mino Link: 66,6

Hoge stand Mino Link: 67,2

Lengte van de liggende achtervork: 433 mm

Heeft de vork een G2-geometrie?

Ja. Aangezien de volledige diameter van een 27.5x2.8 band in de buurt ligt van die van een 29er, heeft dit platform baat bij G2-geometrie, wat zorgt voor snel reactievermogen bij lage snelheid en stabiel rijgedrag bij hoge snelheid.

Is er een aanbevolen bandendruk?

Zoals altijd hangt de optimale bandendruk af van tal van factoren, zoals het terrein en het gewicht en de rijstijl van de berijder. Deze Plus-banden met groter volume presteren echter het beste met een bandendruk die lager is dan bij een standaard mountainbikeband. Voor de meeste berijders ligt de ideale bandendruk tussen 13 en 18 psi. Denk eraan dat zelfs een halve psi een groot verschil kan maken in je zoektocht naar de optimale balans tussen tractie en stabiele zijwanden.

Is de nieuwe Fuel EX 27.5+ ook leverbaar als frameset alleen?

Op dit moment niet.